

AMDA

AMDA Y SECTOR AUTOMOTOR

Prevén importen autos chatarra

La **Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores** estima que 90% de los más de 4 millones de vehículos usados que se han importado desde 1995 son siniestrados, por lo que urge implementar medidas para evitar la comercialización de autos inseguros. "Las diferentes dependencias de la administración federal no han avanzado en la instrumentación del ordenamiento jurídico y de la infraestructura física necesaria para instrumentar un sistema de inspección vehicular que impida la importación de vehículos siniestrados", indicó **AMDA**, en un comunicado. **(Reforma, Negocios, p13)**

Vehículos importados consumen más gasolina

Un vehículo importado consume 115% más de combustible que un automotor nuevo, destacó la **Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores** en el documento "Situación actual y perspectivas de la importación de vehículos usados ante la aplicación del **TLCAN** en 2009". La **AMDA** detalló que bajo esa perspectiva, de los impuestos federales cuatro mil 200 pesos son destinados para subsidiar el consumo excedente de gasolina de un auto usado importado comparado con lo que consume un compacto nuevo. La **AMDA** recordó que el pasado 22 de agosto de 2005 se autorizó la regularización de "autos chocolate" y la importación de vehículos usados provenientes de Estados Unidos, con lo que al país ingresaron desde entonces poco más de 3.1 millones de vehículos usados. **(Diario Monitor, Ganar y gastar, p8)**

Consumo 115% más combustible un vehículo importado

Un vehículo importado consume 115 por ciento más de combustible que un automotor nuevo destacó la **Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores** en el documento "Situación actual y perspectivas de la importación de vehículos usados ante la aplicación del **TLCAN** en 2009". La **AMDA** detalló que bajo esa perspectiva, de los impuestos federales cuatro mil 200 pesos son destinados para subsidiar el consumo excedente de gasolina de un auto usado importado comparado con lo que consume un compacto nuevo. La **AMDA** recordó que el pasado 22 de agosto de 2005 se autorizó la regularización de "autos chocolate" y la importación de vehículos usados provenientes de Estados Unidos, con lo que al país ingresaron desde entonces poco más de 3.1 millones de vehículos usados. La **AMDA** sostuvo que de los vehículos importados, 75% aproximadamente corresponden a los segmentos de usos múltiples y camiones ligeros, mientras que 25% restante son subcompactos y compactos. La **AMDA** puntualizó que un mayor nivel de emisiones contaminantes es consecuencia de condiciones deficientes de operación de los motores de los vehículos, lo que también ocasiona un mayor consumo de gasolina. **(Unom@suno, El Dinero, p13)**

Consumo auto importado doble de gasolina

Un vehículo importado usado consume 115 por ciento más combustible que un automotor nuevo, destacó la **Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores** en el documento "Situación actual y perspectivas de la importación de vehículos usados ante la aplicación del **TLCAN** en 2009". La **AMDA** detalló que bajo esa perspectiva, de los impuestos federales cuatro mil 200 pesos son destinados para subsidiar el consumo excedente de gasolina de un auto usado importado, comparado con lo que consume un compacto nuevo. **(La Crónica, Negocios, p22)**

Alistan candado antichatarra

La industria automotriz y el gobierno federal mostraron confianza en que a través la implementación de "candados", México impedirá la entrada de autos "chatarra" provenientes de **EU** y **Canadá**, en un proceso de apertura que comenzó el 1 de enero del 2009. Del 2002 a agosto del 2008, por las aduanas mexicanas cruzaron cerca de 6 millones de vehículos; usados originarios de Estados Unidos, a través de políticas unilaterales; impulsadas por el gobierno federal o el Congreso de la Unión. **Alfredo Llorente**, director de la **Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores**, exigió que el gobierno verifique que las unidades importadas no hayan sido robadas o siniestradas. **(El Economista, Valores y Dinero, p22)**

AMDA

Importación de vehículos usados, perjudicará nuestras políticas ambientales y sociales

En punto de las cero horas de ayer es legal la importación de vehículos importados desde **Canadá** y **EU**, con un máximo de 10 años de antigüedad. Sólo las unidades, fabricadas en esos países entrarán a México sin pago de arancel, las armadas en otros países pagarán un impuesto compensatorio de 10% sobre el valor del vehículo según un tabulador, no la factura de compra. En su documento "**Situación actual y perspectivas de la importación de vehículos usados ante la aplicación del TLCAN en 2009**", la **Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores** advirtió que se pagará mucho más en subsidios para la gasolina de autos importados que para los autos, compactos, lo cual es una contradicción en las políticas sociales y ambientales. Las estimaciones de la **AMDA** incluyen "un incremento en los subsidios para la gasolina que utilizarán los autos usados que ingresarán al país. La **AMDA** considera que de los vehículos usados importados 75% son utilitarios y sólo 25% son automóviles de baja cilindrada. *(La Prensa, Primera Plana, p17)*

Entra hoy en vigor decreto para importar autos de EU

A partir de hoy entra en vigor el decreto recién aprobado que evitará la importación indiscriminada de automóviles de **EU** y **Canadá** y que establece nuevas condiciones para adquirir unidades, informó **Roberto Gómez del Campo Laboran**. El presidente de la **Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores** en **Sonora**, reveló que a partir de este mes inicia un periodo en el cual se podrán introducir a **México** unidades usadas de hasta 10 años sin pago de aranceles. *(El Imparcial, Sonora, Interiores)*

Información sobre los autos usados

La **Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores** informó que un vehículo usado importado consume más de combustible que un automotor nuevo. *(Reporte 98.5 / 05:30 - 11:00 / 98.5 FM / Martín Espinoza / Imagen Telecomunicaciones, Información)*

Que los vehículos importados consumen más combustible

Que los vehículos importados consumen 115% más combustible informó la **Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores**. *(Óscar Mario Beteta en los tiempos de la radio / 06:00 - 10:00 / 103.3 FM / Radio Fórmula, Información)*

Frontera libre a autos usados

Este día entra en vigor el decreto emitido por la **Secretaría de Economía**, a través del cual se permite la libre importación de automóviles usados ligeros y pesados de **EU** y **Canadá** con 10 ó más años de antigüedad. *(Tribuna del Yaqui, Sonora, Información)*

Momentos difíciles, pero no catastróficos

A pesar de que las empresas automotrices, que están en el estado, han anunciado paros técnicos, éstos no deben crear pánico, pues este sector atraviesa por una etapa difícil, pero no está al borde de la catástrofe. Así lo dio a conocer **José Ángel Verdugo Pérez**, ex presidente de la **Canacintra** en la entidad, quien dijo que luego de que la empresa Chrysler anunció el paro de actividades en cuatro plantas del país -de las cuales una se encuentra en **Toluca** la empresa anunció que la suspensión será del 6 al 12 de enero. También, dijo que este tipo de paros no debe sorprender ni alarmar, pues estas prácticas se llevan a cabo desde años atrás en todas las empresas y en distintos puntos de la entidad. "Lo hace **Chrysler**, lo hace **General Motors**, **Volkswagen**, pero es normal para evitar despidos masivos de trabajadores y si bajan las ventas no tengan almacenamiento de producción... en normal no lo veo drástico". *(Ocho Columnas, Edomex, Primera Plana)*

Auto Show de la crisis

A pesar de la severa crisis por la que atraviesa la industria automotriz del mundo, en especial la estadounidense, **Ford** planea presentar en el **Auto Show Norteamericano**, a celebrarse en **Detroit** del 11 al 25 de enero, el **Mustang** modelo **Shelby GT500 2010**. Con este auto, la firma automotriz espera captar la atención de los seguidores de los llamados autos 'musculosos' que han pedido seguidores a raíz de la recesión. *(Reforma, Negocios, p16)*

AMDA

Jacob Rocha, iluso y despreocupado

Las distintas armadoras de autos que se encuentran en el **Estado de México**, así como las compañías ligadas al sector automotor, realizan paros técnicos para bajar la producción de unidades, medida con la que se espera que no recorten al personal de manera masiva. Lo anterior fue explicado por el secretario de **Desarrollo Económico, Enrique Jacob Rocha**, quien expuso que las condiciones de compañías como **Ford, General Motors y Chrysler** son distintas a las de **EU**, y que si bien bajará la demanda de los productos, esto los irá llevando a hacer paros técnicos, que responden a lo que está demandando la gente. (*Diario Amanecer, Edomex, Primera Plana*)

Las grandes noticias de 2008

Las ventas de autos en **EU** cayeron tanto en 2008 que **GM, Ford y Chrysler** pidieron una ayuda de 25 mil mdd al gobierno para evitar un posible colapso del sector. La **Casa Blanca** acabó autorizando un préstamo de 17 mil 400 mdd millones para las automotrices, proveniente de los fondos aprobados para socorrer a los bancos. (*Reforma, What's News, p17*)

OPINIÓN RELACIONADA CON SECTOR AUTOMOTOR

➤ La crisis se ha ensañado con el sector automotriz, donde Chrysler 46 mil empleados sufrió en noviembre un descenso en sus ventas de 47 por ciento y cuyas plantas armadoras incluyendo a EU y Canadá permanecen cerradas. Ford cerró por todo el presente año su planta en Cuautitlán Izcalli. General Motors 12 mil 700 empleados con cierres parciales en sus tres plantas no reanudará labores en Ramos Arizpe hasta el 18 de

febrero próximo. El secretario del Trabajo nos anticipa paros técnicos a los que las empresas habrán de someterse como medida preventiva para sostener las fuentes de empleo, además de prevenirnos sobre el inminente riesgo de crecimiento tanto de la economía informal como de la delincuencia. ("**Editorial**" de *Excélsior*)

AMDA**OCHO COLUMNAS**

REFORMA Facilitan robo de luz	EL UNIVERSAL La SEP promete 420 mil empleos	MILENIO Se duplicaron ejecuciones en 2008: 5 mil 661
EL ECONOMISTA Vivió el peso un año de terror en el 2008		
La Jornada Paro pesquero en protesta por alzas en el diesel marino	EXCELSIOR La Fresa unió a La Familia y El Chapo	CRÓNICA Calderón da luz verde a ley de seguridad pública
DIARIOMONITOR Casi 20 ejecuciones al día durante 2008	El Sol de México CTM, un semillero de contratos de protección	ovaciones Abre 2009 como cerró 2008; diez ejecutados

**TEMA DEL DÍA
RECORTES LABORALES**

A partir del presente año empieza el proceso de ajuste a las plantillas laborales que realizarán las empresas para sortear la crisis económica, proceso que, prevén especialistas, durará aproximadamente dos años, mientras que las expectativas en la generación de empleo no son alentadoras, ya que ocho de cada diez compañías no prevé realizar ninguna contratación de personal. “El mercado laboral entró en un proceso de ajustes y se estima que en los próximos dos años, 40% de la PEA que tiene empleo tendrá una importante disminución, por lo que la PEA ocupada puede llegar hasta 20%”, dijo **Alfonso Bouzas**, especialista en materia laboral de la **UNAM**. Las consultoras en recursos humanos como Manpower, Aon Consulting, Hewitt y OCC Mundial coinciden en sus encuestas en que no habrá movimiento importante para la contratación de personal, de hecho, 80% de las compañías no realizarán cambios.

- ❖ Aon Consulting, en su encuesta sobre Condiciones de Contratación Colectiva, revela que 35% de las compañías inició recortes y sólo contrató a personal eventual en algunos casos.
- ❖ Jorge Ponga, consultor de talento de Hewitt, afirmó que no se esperan contrataciones, al menos hasta 2010, pues “la mayoría de las empresas está evaluando la situación económica, antes de tomar decisiones de inversión o crecimiento”.
- ❖ La Encuesta de Expectativas de Empleo elaborada por Manpower destaca que los empleadores mexicanos están inciertos sobre el movimiento de las contrataciones durante el primer trimestre de 2009. “Aunque 15% prevé incrementar sus plantillas laborales, 17% indica que las disminuirá y 65% espera no tener cambios. Basado en estos números, la Tendencia Neta del Empleo en México es de -2%, la más débil desde el inicio de la encuesta desde el 2002”.

COLUMNAS**F. Bartolomé en “Templo Mayor”**

➤ Lo que son las cosas. En el día en el que Cuba celebró los 50 años de su Revolución y el EZLN recordó los 15 años de su aparición, los líderes de ambos movimientos, guardada toda proporción, brillaron por su ausencia. En la isla caribeña Fidel Castro se ausentó de la celebración oficial por las cinco décadas de su régimen y sólo envió

un mensaje. Y acá en Chiapas el subcomandante Marcos nomás no se apareció por Oventic, en donde los integrantes del comando zapatista recordaron los tres lustros de su alzamiento. Bueno, ni comunicado mandó. Tienen razón quienes afirman que, en estas épocas, ¡ya ni la nostalgia es como la de antes!

“Bajo Reserva”

➤ En 2009 el gobierno de México buscará relanzar su estrategia política y económica con los países de la región Asia-Pacífico, con la idea de atraer mayores inversiones que ayuden en algo a aliviar la caída de empleos que se prevé suceda en este año. La Cancillería, a cargo de Patricia Espinosa, admitió que en el ámbito bilateral se puso énfasis en dar mayor

contenido a las asociaciones con China, India, Japón y Corea a través de un más intenso diálogo político. En el gobierno de Calderón también está el plan de atraer inversiones de la industria automotriz de Estados Unidos, que buscarían emigrar parte de sus operaciones a México, sobre todo para reducir costos, y paliar la crisis. Esto atraería empleos.

AMDA**Pepe Grillo**

➤ Las automotrices iniciaron una guerrita contra los autos que a partir de hoy vendrán de EU, según el TLC. Que

gastan el doble de la gasolina que los locales, dicen. Y más parece que quieren desanimar a los interesados.

INDICADORES**IPC**

IPC	22,380.32	0.00 %
DJI	8,776.39	0.00 %
NASDAQ	1,577.03	0.00 %
Bovespa	37,550.31	0.00 %
Merval	1,079.66	0.00 %
IBEX	9,195.80	0.00 %
Nikkei	8,859.56	1.28 % ↑
Hang Seng	14,235.50	-0.65 % ↓

Tasas

TIIE(28)	8.7018	0.0132 ↑
Cetes 28	7.97	-0.0400 ↓
Cetes 182	8.07	-0.0100 ↓
UDI	4.185501	0.001185 ↑
Bono 10-2016	7.93	0.0000
Bono 20-2024	8.23	0.0000
T-Note10	2.2160	0.0000 %
Libor 3 Mes	1.4250	0.0000 %

Indicadores

Dólar Spot	13.8150	0.0000
Euro	19.2765	-0.1362 ↓
Mezcla Mex	30.3800	0.1100 ↑
WTI Feb 09	44.6000	0.0000
Onza Oro NY	863.11	0.0000
Onza Plata NY	13.08	0.0000